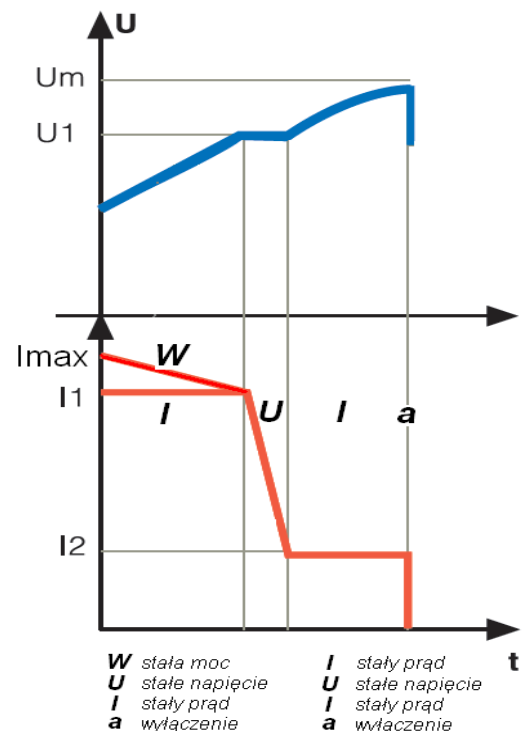


# Traction LP – prostowniki HF do ładowania baterii trakcyjnych

Zasilanie: 230Vac

Napięcie baterii		Czas ładowania			Model	Krzywa ładowania	I <sub>max</sub>	Zasilanie	Prąd z sieci
V		7 ÷ 8,5h	9 ÷ 11h	12 ÷ 13h	TractionLP		A	V	A
24	400-500	670-800	860-930	24V/100A	WU1a/IU1a	100	230	12	
24	480-720	800-960	1040-1120	24V/120A	WU1a/IU1a	120	230	14	
36	240-360	400-480	520-560	36V/60A	WU1a/IU1a	60	230	11	
36	320-480	530-640	690-750	36V/80A	WU1a/IU1a	80	230	14	
48	200-250	335-400	430-465	48V/50A	WU1a/IU1a	50	230	12	
48	240-360	400-480	520-560	48V/60A	WU1a/IU1a	60	230	14	
80	100-125	170-200	215-230	80V/25A	WU1a/IU1a	25	230	10	
80	145-215	240-290	310-335	80V/35A	WU1a/IU1a	35	230	14	

Na zamówienie firma dostarcza prostowniki w innych wykonaniach pod względem elektrycznym i mechanicznym



Prostowniki Traction LP wykonane są w najnowszej technologii wysokoczęstotliwościowej HF.

Charakteryzują się dużą wszechstronnością, niezawodnością i sprawnością energetyczną.

Instalacja odpowiedniego oprogramowania umożliwia przystosowanie prostownika do różnych typów baterii.

Małe wymiary tego modelu umożliwiają montaż urządzenia, nie tylko na ścianie, ale również na pokładzie pojazdu, umożliwiając ładowanie baterii z dowolnego miejsca, gdzie jest dostępne gniazdko sieciowe.

## Dane techniczne prostownika Traction LP

Zakres wejściowego napięcia zasilania	230V AC ± 10% L1, N, PE																																	
Częstotliwość	45-65Hz																																	
Współczynnik mocy	0,99 aktywny korektor współczynnika mocy - PFC																																	
Sprawność	>93%																																	
Chłodzenie	wymuszone wentylatorami sterowanymi elektronicznie																																	
Zabezpieczenia	a- zwarcie wyjścia (ograniczenie prądu i wyłączenie prostownika) b- przepalenie bezpiecznika przy odrotnym podłączeniu baterii c- wyłączenie prostownika przy zbyt dużym napięciu baterii d- ograniczenie mocy lub wyłączenie prostownika przy przekroczeniu dopuszczalnych temperatur																																	
Zakres temperatury pracy	-20... +50°C																																	
Wilgotność (bez kondensacji)	Max 80%																																	
Stopień ochrony	IP20 IP54 (pyłoszczelna, bryzgoszczelna) - na zamówienie																																	
Masa	6,2kg																																	
Wymiary	250x290x120 mm szerokość x wysokość x głębokość:																																	
Obudowa	Metal, pokrycie: alucynk, pokrywa malowana proszkowo RAL 6018																																	
Tętnienia prądu w baterii	< 1,5 % In																																	
Charakterystyki ładowania baterii	WU1a, IU1a ładowanie podtrzymujące PULS – jonizacyjne mieszanie elektrolitu. <i>W określonych odstępach czasu generowana jest przez prostownik seria krótkich impulsów prądowych tak, aby wzmocnić gazowanie elektrolitu. Powoduje to lepsze wymieszanie elektrolitu i zapobiega zasiarczeniu baterii.</i> Inne charakterystyki – na zamówienie																																	
Termiczna kompensacja napięcia ładowania	5mV/°C/ogniwo Opcjonalnie za pomocą sondy temperaturowej przyklejanej do baterii																																	
Sposób mocowania	Wiszący. Można montować również poziomo. W przypadku montowania na pojeździe stosować gumowe amortyzatory. Zapewnić poprawny dopływ powietrza do wentylatorów.																																	
Opcje prostownika	 <table style="margin-left: 20px;"> <tr> <td><b>1</b></td> <td><b>2</b></td> <td><b>ustawianie prądu:</b></td> </tr> <tr> <td>ON ON</td> <td></td> <td>I<sub>max</sub> char. WU1a</td> </tr> <tr> <td>OFF ON</td> <td></td> <td>80% I<sub>max</sub> char. IU1a</td> </tr> <tr> <td>ON OFF</td> <td></td> <td>60% I<sub>max</sub> char. IU1a</td> </tr> <tr> <td>OFF OFF</td> <td></td> <td>40% I<sub>max</sub> char. IU1a</td> </tr> </table> <table style="margin-left: 20px;"> <tr> <td><b>4</b></td> <td><b>napięcie baterii:</b></td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>24V   36V   48V   80V</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>12V   24V   36V   48V</td> </tr> </table> <p style="margin-left: 20px;">np. prostownikiem Traction 80V/35A można też ładować baterie 48V prądem 35A</p> <table style="margin-left: 20px;"> <tr> <td><b>6</b></td> <td><b>rodzaj baterii:</b></td> <td><b>8</b></td> <td><b>jonowe mieszanie elektrolitu:</b></td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>bateria żelowa</td> <td>ON</td> <td>włączone</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>klasyczna</td> <td>OFF</td> <td>wyłączone</td> </tr> </table> <p><i>Opcje ładowania mogą być ustawiane przełącznikiem dostępnym po zdjęciu pokrywy prostownika lub przy pomocy przycisków w panelu obsługi.</i></p>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>ustawianie prądu:</b>	ON ON		I <sub>max</sub> char. WU1a	OFF ON		80% I <sub>max</sub> char. IU1a	ON OFF		60% I <sub>max</sub> char. IU1a	OFF OFF		40% I <sub>max</sub> char. IU1a	<b>4</b>	<b>napięcie baterii:</b>	ON	24V   36V   48V   80V	OFF	12V   24V   36V   48V	<b>6</b>	<b>rodzaj baterii:</b>	<b>8</b>	<b>jonowe mieszanie elektrolitu:</b>	ON	bateria żelowa	ON	włączone	OFF	klasyczna	OFF	wyłączone
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>ustawianie prądu:</b>																																
ON ON		I <sub>max</sub> char. WU1a																																
OFF ON		80% I <sub>max</sub> char. IU1a																																
ON OFF		60% I <sub>max</sub> char. IU1a																																
OFF OFF		40% I <sub>max</sub> char. IU1a																																
<b>4</b>	<b>napięcie baterii:</b>																																	
ON	24V   36V   48V   80V																																	
OFF	12V   24V   36V   48V																																	
<b>6</b>	<b>rodzaj baterii:</b>	<b>8</b>	<b>jonowe mieszanie elektrolitu:</b>																															
ON	bateria żelowa	ON	włączone																															
OFF	klasyczna	OFF	wyłączone																															
Normy	 Zgodnie z wymaganiami Dyrektywy Niskiego Napięcia oraz Dyrektywy EMC UE																																	
 	<p><b>Sygnalizacja LCD:</b> wyświetlacz LCD 2x 16 znaków wyświetla : typ prostownika, typ baterii, fazę ładowania, prąd ładowania, napięcie baterii, napięcie pojedynczego ogniwa, wprowadzony ładunek, czas ładowania, temperaturę baterii oraz komunikaty związane z przebiegiem ładowania np: <i>podłącz baterię, bateria naładowana, błąd sieci, błąd baterii</i> itp.</p> <p><b>Sygnalizacja LED:</b></p> <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Koniec ładowania</td> <td>Doładowanie Gazowanie</td> <td>Ładowanie</td> <td>Błąd</td> </tr> </table>					Koniec ładowania	Doładowanie Gazowanie	Ładowanie	Błąd																									
																																		
Koniec ładowania	Doładowanie Gazowanie	Ładowanie	Błąd																															

Wyświetlacz i sygnalizacja LED



[powersys@powersys.pl](mailto:powersys@powersys.pl)    [www.powersys.pl](http://www.powersys.pl)  
 80-217 Gdansk, Jarowa 5    Poland  
 Phone: +48 58 345 44 77    Fax: +48 739 12 68  
 Mobile: +48 692 731 003